



Frühjahr 2026

# OCRMAKTUELL



Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.



Vorwort/Geburtstage/Termine  
6.3.26 - Mitgliederversammlung  
Geburtstage  
Goodwood Revival  
Veranstaltungstermine 2026



Titelfoto: Claus Stauch

# IMPRESSUM

## Herausgeber:

Die Mitglieder des  
Oldtimer Club Rhein-Main e. V. (OCRM)  
Konto-IBAN: DE06 5506 1303 0000 0353 00  
info@ocrm.de  
Amtsgericht Wiesbaden  
Registernummer 24 VR 1648  
**Redaktion OCRM-aktuell/Homepage:**  
C.D.Stauch  
Augustusstrasse 7  
55131 Mainz  
clausdieter.stauch@ocrm.de / cds---@web.de  
06131-53520

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet unter Haftungsausschluss.

Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von der Redaktion auch auszugsweise übernommen werden.

## OCRM-Aktuell erscheint bis zu 4x jährlich

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

# VORSTAND

+ erweiterter Vorstand  
und Ansprechpartner

**1. Vorsitzender:** Wilfried Vögele  
Gutenbergstraße 10, 55294 Bodenheim  
wilfried.voegele@ocrm.de  
06135/5624

Nennbuero: Siehe Ausschreibungen

**2. Vorsitzender:** Stefan Engel  
+ Delegierter des ADAC  
Tauberweg 20, 63071 Offenbach  
stefan.engel@ocrm.de  
069 / 87 37 47

**Schriefführerin:** Marlen Hannappel  
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim  
marlen.hannappel@ocrm.de  
06139/5913

**Fahrtleiter:** Stefan Engel

**Kassenwartin:** Marlen Hannappel

**1.Kassenprüfer:** Rudolf Burg  
Kastanienweg 15, 55128 Mainz  
rudolf.burg@ocrm.de  
06131/364762

**2.Kassenprüfer:** Martin Meyer  
Eschenweg 4, 55128 Mainz  
martin.meyer@ocrm.de  
06131/35743

**1. Beisitzer:** Dr Gerd Hochberg  
Im Langreh 13, 55294 Bodenheim  
gerd.hochberg@ocrm.de  
0151 412 519 60

**2. Beisitzer:** Wolfgang Hannappel  
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim  
06139/5913

**3.Beisitzer:** Maximilian Hill  
Mühlstraße 21, 55262 Heidesheim  
maximilian.hill@ocrm.de

**Zeugwarte:** Wolfgang Hannappel / Stefan Engel

**Pressewart:** Thomas Kunz  
Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit  
Mobil: 01520 1763283  
Thomas.Kunz@ocrm.de

## Layout OCRM-aktuell + Homepage:

Claus Dieter Stauch  
Augustusstr.7, 55131Mainz  
clausdieter.stauch@ocrm.de / cds---@web.de  
Titelbild: Motiv aus dem Technikmuseum Speyer 2026  
Foto: C.Stauch

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern, Bankverbindungen und Adressen, bitte Vorstand und der Redaktion clausdieter.stauch@ocrm.de mitteilen.

# VORWORT

Die Oldtimersaison steht in den Startlöchern. An den Schätzchen werden die letzten Wartungsarbeiten ausgeführt und das Wetter soll ja auch besser werden - hoffentlich.

Wir wünschen allen Liebhabern des "alten Bleches" eine schöne und vor allem unfall- und pannenfreie Saison. Schaut doch mal bei der einen oder andern Veranstaltung unseres Clubs vorbei. Wir würden uns freuen.



## Euer Stefan Engel

2.Vorsitzender  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V.  
im ADAC Hessen-Thüringen.  
<https://www.ocrm.de/>



## Der OCRM am Rheinufer Ostern 2026



# GEBURTSTAGE

## 01.Januar 2026

Werner Nonnenmacher – 75 Jahre

## 07.Februar 2026

Rudi Burg – 75 Jahre

## 08.Februar 2026

Uwe Fersch – 65 Jahre

## 10.Februar 2026

Dr.Karlheinrich Meisel – 75 Jahre

## 23.Februar 2026

Alexander Höbig – 55 Jahre

## 18.März 2026

Wilfried Vögele – 80 Jahre

## 11.April 2026

Ulrich H. Drechsler – 65 Jahre

## 19.Mai 2026

Norbert Wahl – 75 Jahre

## 21.Mai 2026

Hans Joachim Lieber – 85 Jahre

## 16.Juni 2026

Michael Tessmann - 75 Jahre

## 26.Juli 2026

Michael Lonitz – 75 Jahre

## 30.August 2026

Andreas Klotz – 65 Jahre

## 31.August 2026

Mustafa Gümüs – 35 Jahre

## 15.Oktober 2026

Lothar Wolf – 65 Jahre

## 26.Oktober 2026

Joachim Stössel - 70 Jahre

## 9.November 2026

Günther Pöschl - 80 Jahre

# TERMINE 2026

ohne Gewähr

## 12. April 2026 - TEA TIME TOUR

Abfahrt: 13h Waldthausen/G.Hochberg

## 26. April 2026 – 1. OCRM – Clubfahrt –

13h Waldthausen/Stefan Engel

## 9.+10. Mai 2026 – Oldtimerpräsentation

„Alten Markthalle“, Ingelheim

## 17. Mai 2026 - TEA TIME TOUR

Abfahrt: 13h Waldthausen/G.Hochberg

## 7. Juni 2026 - 3.OCRM Oldtimer-Treffen

in 55599 Wonsheim, Alter Sportplatz

## 14. Juni 2026 - TEA TIME TOUR

Abfahrt: 13h Waldthausen/G.Hochberg

## 26.-28. Juni 2026 - BENELUX TOUR

Abfahrt: 9h Waldthausen/G.Hochberg

## 28.Juni 2026 - Clubfahrt zum Weingut

Schott in Stackeden-Elsheim

Abfahrt: 13h Waldthausen

## 12. Juli 2026 - TEA TIME TOUR

Abfahrt: 13h Waldthausen/G.Hochberg

## 19.Juli 2026 - 6. OCRM Sommerfest **nur**

**für Mitglieder** in 55599 Wonsheim

## 9. August 2026 – OCRM -Clubfahrt mit

Wertung-13h Waldthausen/Stefan Engel

...weitere Termine auf der Rückseite dieser Ausgabe

Terminetails: [www.ocrm.de](http://www.ocrm.de)

# STAMMTISCHE

## 03.12.25 / 04.02.26

Danach jeweils 1.Mittwoch im Monat

ab 19.00 Uhr im

Wanderheim, Kapellenstraße

55124 Mainz (Gonsenheim)

## **6.3.26-Protokoll OCRM-Mitgliederversammlung**

### **Oldtimer Club Rhein- Main e.V. im ADAC Protokoll der Mitgliederversammlung 2026**

06.März 2026, um 19.00 Uhr, im Wanderheim, Kapellenstraße 44, in  
55124 Gonsenheim



#### **Top 1: Eröffnung und Begrüßung**

Der 1. Vorsitzende Wilfried Vögele eröffnete die Versammlung und begrüßte die anwesenden Mitglieder und Gäste zur Mitgliederversammlung im Wanderheim.

Er wünschte noch allen weiterhin ein gutes und gesundes neues Jahr 2026, sowie eine pannenfreie Fahrt bei Ausfahrten und sonstigen Veranstaltungen.

Besonders begrüßte er Herrn Kurt Oehm, Referent des Ortsclubs Hessen Süd vom ADAC Hessen-Thüringen e.V. Er stellte fest, dass die Mitgliederversammlung ordnungsgemäß einberufen wurde und somit beschlussfähig ist.

Der 1.Vorsitzende sprach über das zurückliegende Jahr 2025.

#### **Top 2. Bericht des Vorsitzenden und Kassenwartes über das vergangene Vereinsjahr**

Bericht des 1.Vorsitzenden.

6 Mitglieder sind 2025 ausgeschieden.

1 Mitglied ist verstorben

4 neue Mitglieder wurde 2025 aufgenommen:

Zum 01.01.2026 hat der Verein 78 aktive Mitglieder.

#### **Veranstaltungen und Aktivitäten im Jahr 2025**

11 Stammtischabende und 11 Vorstandssitzungen fanden statt.

Am 14.März 2025 war die Jahreshauptversammlung.

Es wurden 3 Clubzeitungen „Oldtimer Aktuell“ in 2025 gedruckt und an die Mitglieder verschickt.

#### **Rückblick über die durchgeführten Veranstaltungen 2025**

14.März 2025	Mitgliederversammlung
12.April 2025	Schraubertag im Autohaus Höptner
21.April 2025	Clubfahrt, in den Odenwald, Stefan Engel
3/4.Mai 2025	22.Young-und Oldtimer in der Alten Markthalle in Ingelheim
25.Mai 2025	Young- und Oldtimertreffen in Wonsheim
01.Juni 2025	Clubfahrt mit Wertung, Stefan Engel
06.Juli 2025	Clubfahrt in den Rheingau, Stefan Engel
20.Juli 2025	Sommerfest in Wonsheim mit Grillen
03.August 2025	Clubfahrt Rockenhausen, Zeitreise, Stefan Engel
14.September 2025	Sommerausklang mit Young- und Oldtimern am Laurenziberg
19/21.September 2025	3-Tagesfahrt in den Elsaß, Thomas Kunz u.Gerd Hochberg
06.Dezember 2025	Weihnachtsfeier bei Peter Lich, Laurenziberg

#### **Kassenbericht**

Die Kassenwartin Marlen Hannappel berichtete ausführlich über die Entwicklung des Kassenbestandes sowie eine Zusammenfassung der Ein- und Ausgaben des Vereins im Jahr 2025.

## 6.3.26-Protokoll OCRM-Mitgliederversammlung

### **Top 3. Bericht des 1. Kassenprüfers**

Die Kassenprüfung wurde durch die beiden Kassenprüfer Rudolf Burg und Martin Meyer durchgeführt. Die in dem Kassenbericht angegebenen Endbestände der Finanzkosten stimmen mit den Unterlagen (z.B. Bankauszügen) überein.

Die Einnahmen und Ausgaben wurden vollständig erfasst, Unstimmigkeiten sind nicht festgestellt worden. Rudi Burg bestätigte eine gute Kassenführung und beantragte die Entlastung.

### **Top 4. Festlegung der Anwesenheit und Stimmrechte sowie Wahl**

Erklärung des 1. Vorsitzende hierzu.

Es wurde festgehalten, dass die Einladungen zur Mitgliederversammlung allen fristgerecht zugestellt wurden.

14 Mitglieder sind anwesend.

Stimmberechtigt sind nur anwesende Mitglieder.

Gäste und Freunde unseres Vereins haben kein Stimmrecht.

Es wurde vorgeschlagen, dass alle Abstimmungen per Akklamation d.h. per Handzeichen stattfinden. Alle Anwesenden waren damit einverstanden.

### **Top 5. Entlastung Vorstand und Schatzmeister**

Entlastung des Schatzmeisters:

Einstimmig

Enthaltung des Betroffenen

Entlastung des Vorstandes:

Einstimmig

Enthaltung der Betroffenen

### **Top 6. Wahlen (gerade Ziffern)**

Zum 2. Vorsitzenden wurde Stefan Engel gewählt

Einstimmig

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Zur Kassenwartin wurde Marlen Hannappel gewählt

Einstimmig

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Zum Fahrleiter wurde Stefan Engel gewählt

Einstimmig

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Zum 2. Beisitzer wurde Wolfgang Hannappel gewählt

Einstimmig

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Zum 1. Kassenprüfer wurde Rudolf Burg gewählt

Einstimmig

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Zum 2. Kassenprüfer wurde Martin Meier gewählt

Einstimmig

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Zum 1. Delegierten f. die Mitgliederversammlung des ADAC Hessen-Thüringen wurde Stefan Engel gewählt

Einstimmig

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

## 6.3.26-Protokoll OCRM-Mitgliederversammlung

Wahl zum Ersatzdelegierten für die Mitgliederversammlung des ADAC Hessen-Thüringen.

Dr.Jürgen Riehl

Einstimmig

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Der 1. Vorsitzende bedanke sich für die Abstimmungsergebnisse und geht davon aus, dass die gemeinsame Vorstandsarbeit auch weiterhin Erfolg haben wird.

### **Top 7 Behandlung vorliegender Anträge**

Es lagen keine Anträge vor.

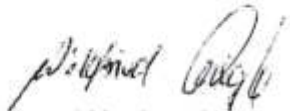
### **Top 8 Verschiedenes**

Wilfried Vögele informierte die Mitglieder über unsere Veranstaltungen und Termine die im Jahr 2026 stattfinden werden. Außerdem werden die Termine regelmäßig in der Clubzeitung „Oldtimer Aktuell“ sowie auf der Homepage und bei den Oldtimer Stammtischen bekannt gegeben.

Gerd Hochberg, informierte die anwesenden Mitglieder über die Fahrt in die Beneluxländer am 26. bis 28.Juni 2026.

Zum Schluss bedankte sich der 1.Vorstizende für die zügige Abwicklung der Mitgliederversammlung und bei allen Helfern und Vorstandsmitgliedern für die Unterstützung.

Ende der Versammlung: 21:00 Uhr



1.Vorsitzender

Wilfried Vögele



2.Vorsitzender

Stefan Engel



Schriftführerin

Marlen Hannappel



### **80er Geburtstag Wilfried Vögele**

Seit nunmehr über 20 Jahren Clubmitglied und davon fast die Hälfte in Vorstandsarbeit feierte unser 1. Vorsitzender Wilfried Vögele am 18. März 2026 seinen 80. Geburtstag. Fast der komplette Vorstand ist der Einladung zur kleinen Feier gerne gefolgt. In geselliger Runde stießen wir mit einem Glas Sekt auf sein Wohl an. Bei Leckereien und Getränken wurde auch herzlich über die eine oder andere Anekdote gelacht. Leider verging der Tag viel zu schnell.

Lieber Wilfried, herzlichen Dank für Dein großes Engagement für den OCRM.

Ich wünsche uns, dass wir noch lange Zeit auf Deine Hilfe und Dein Wissen bauen können.

Stefan Engel



### **75er Geburtstag Rudi Burg**

Am 07. Februar 2026 feierte unser treues Mitglied und Unterstützer Rudi Burg seinen 75. Geburtstag. Zu diesem „Halbrunden“ Jubeltag unseres Clubkameraden ließen es sich Marlen und Wolfgang Hannappel sowie Stefan Engel nicht nehmen, persönlich auf ein Gläschen Sekt vorbei zu schauen und von Herzen zu gratulieren.

Herzlichen Dank für Deine unermüdliche Hilfe und auf viele weitere Jahre.

Stefan Engel

# GOODWOOD

Goodwood Revival – das Maß aller Dinge im historischen Motorsport.

Im Jahr 2024 stolperte mein Schwager im Internet über einen Bericht des Goodwood Revival und meinte, dass wir uns das irgendwann einmal anschauen müssten – Autorennen mit Klassikern, Atmosphäre an der Rennstrecke wie in den 40er, 50er oder 60er Jahren – also eine Mischung aus Oldtimer-Treffen, englischer Gartenparty und historischem Rennsport.



Wenn nicht jetzt wann dann? Also begannen wir uns mit der Veranstaltung vertraut zu machen, und je mehr Informationen wir sammelten, umso interessanter wurde es. Wir schafften es für den Samstag, 13. September 2025, vier Eintrittskarten das begehrten Rennens zu bekommen und bauten darauf hin unseren Jahresurlaub um das Rennwochenende herum.

So erfolgte die 880km lange Anreise – leider nicht mit unseren Oldtimern, dafür aber entspannter mit den Alltagsautos – über Aachen, Calais, gemütlich mit dem Autozug „LeShuttle“ durch den „Eurotunnel“ und einer Übernachtung in Hythe bis zu unserem Hotel bei Shedfield. Am Samstagmorgen führen wir dann im Dauerregen die knapp 30 Meilen bis zum „Goodwood Circuit“, in der Hoffnung, dass Petrus ein Einsehen mit uns habe. Leider verbrachten wir die erste Stunde noch auf dem Wiesenparkplatz im Auto, auf das Regenende wartend, und verpassten dadurch die „Bulli-Parade“. Aber es hörte wirklich auf zu regnen und wir konnten uns den ca. 1km langen Weg über die Wiese und den einen und anderen Schlammfaden zum Eingang des Geländes bahnen. Auf dem Weg dorthin bekamen wir noch von einem englischen Gentleman den gutgemeinten Tipp: „You should have watched the weatherforecast“ (Sie hätten sich mal den Wetterbericht ansehen sollen) – waren wir doch in sommerlichen Schuhen und zum Teil auch in passender Kleidung der 60er Jahre unterwegs zum Tor des Veranstaltungsgeländes.

Ab hier begann dann der Traum eines jeden Oldtimer-Enthusiasten. Ein Großteil der Besucher war in angepasster Garderobe (40er bis 60er Jahre) unterwegs – teilweise gepaart mit farblich passenden Gummistiefeln. Der Bereich vor der Rennstrecke war in einen Vergnügungspark mit Fahrgeschäften, die bereits auch seit langem Oldtimerstatus hatten, verwandelt. Dazwischen verteilten sich Geschäfte mit Andenken, Süßigkeiten, Oldtimer-Ersatzteilen, Ausrüstungsgegenständen für Werkstätten, Kleidung, ... . Absolut faszinierend und in einer immensen Vielzahl. Zur Rennstrecke selbst musste man über eine Brücke überwinden, die die das Gelände querende Straße überspannte. Wir hatten Pässe für alle Plätze und zusätzlich nummerierte Sitzplatzkarten für die Tribüne an der Schikane. Von hier aus konnten wir – zumindest mein Schwager und ich – alle Rennen genießen, während sich die beiden Damen immer wieder



ins Getümmel hinter der Rennstrecke stürzten. Gab es doch auch noch einen Frisör, der natürlich die Frisuren der Kundschaft auf die 60er Jahre trimmte, Handarbeitsstände der „rivive & thrive community“, an denen man aus alten Stoffen oder Leder Taschen „upcyclen“ konnte, eine Modenschau mit „vintage fashion“, diverse Gesprächsrunden mit Zuschauern, sowie eine Vielzahl von Essensständen mit den unterschiedlichsten Leckereien.

Auf der Rennstrecke jagte ein Highlight das nächste. Auch hier immer wieder unterbrochen von interessantem Rahmenprogramm. So konnte



Scroll!!

der Renn-Nachwuchs ausgebildet werden, indem ein Rennen mit Tretautos ausgetragen wurde. Ja, genau – die aus Blech gefertigten Tretautos mit den beiden Pedalen und Schubstangen zum Antrieb in der Hinterachse, die es als Kinderfahrzeuge lange vor „Kettcar“ oder „Bobbycar“ gab. Auch ich hatte mal ein solches Gefährt und machte damit die Gehwege rund um das Elternhaus unsicher. Aber zurück zum Goodwood Circuit – alleine am Samstag gab es sieben Rennen in den unterschiedlichsten Klassen (das zweite Rennen um die Goodwood Trophy, den Madgwick Cup, die Whitsun Trophy, die Stirling Moss Memorial Trophy, ...) und fünf Paraden oder Showveranstaltungen (die VW Type2 Split Screen Track Parade, den Settrington Cup – das oben angesprochene Tretautorennen, die Jim Clark Track Parade, die Alf Romeo Track Parade, ...), um nur einige zu nennen.

Nach über acht Stunden mit spannendem Rennsport mit Fahrzeugen ohne elektronische Hilfen, donnernden Motoren, lustigem und interessantem Rahmenprogramm traten wir den Heimweg Richtung Hotel an.

„Erleben Sie eine magische Reise in die Vergangenheit und genießen Sie den Glamour und die Faszination des Motorsports in dem weltweit beliebtesten historischen Autorennen auf dem Areal von Goodwood House, dem Landsitz der Herzöge von Richmond. Die Veranstaltung ist eine Inszenierung der besonderen Art und ein Mekka für Oldtimerfans. Fantastische Fahrzeuge aus den 1940er, 50er und 60er Jahren lassen die glorreichen Tage der Goodwood Autorennen wieder aufleben. Das Revival ist jedoch viel mehr als nur mehrere Oldtimer-Rennen. Atemberaubende Flugshows mit historischen Flugzeugen lassen die Vergangenheit wieder lebendig werden. Und die Besucher tragen stilechte Kleider dieser Epoche und werden damit Teil des Spektakels.

Seien Sie dabei, wenn Zuschauer aus aller Welt mit ihren Oldtimern anreisen, um die tollkühnen Helden in ihren driftenden Rennmaschinen zu feiern und die einzigartige Atmosphäre des Events zu genießen. Schwelgen Sie in der Romantik und des Theaters des Motorsports, wie es früher einmal war.“

Quelle: <https://www.carus-travel.com/goodwood-revival>

„Auch nach über 20 Jahren ist das Goodwood Revival das Mass aller Dinge im Historischen Motorsport. Hier darf nur fahren, wer vom Duke of Richmond dazu eingeladen wird. Und mit sicherer Hand wählt er die exklusivsten Rennwagen und die besten Piloten aus. Zahlreiche ehemalige Spitzenfahrer aus diversen Motorsportklassen sind dabei und garantieren Motorsportgefechte vom Feinsten. Zuschauer, Mechaniker und Fahrer tauchen ein in eine Zeit, welche als die Goldene Ära des Motorsports beschrieben wird, weil die Fahrer mutig, die Damen elegant und die Rennwagen spektakulär und atemberaubend schön waren. Da man fast überall Zugang hat, fühlt es sich an, als wäre man Teil dieser unbeschwernten Motorsportfamilie. Nicht umsonst sagte Sir Stirling Moss einst: «The Revival is an event which is unique in the world». Gefahrenhinweis: Die magische Atmosphäre des Goodwood Revival macht süchtig. Wer einmal da war, möchte immer wieder hin.“

Quelle: <https://www.cm-tours.com/2025-goodwood-revival>

Die haben leider recht – Wer einmal da war, möchte (immer) wieder hin – also Lust hätte ich schon.

Liebe Grüße  
Stefan Engel

Bilder: Petra & Jürgen Riehl, Gabriele & Stefan Engel



# OCRM-Termine 2026

STAMMTISCH jeden  
ersten Mittwoch im Monat  
(außer an Feiertagen) 19:00 Uhr  
Gasthaus „Wanderheim“  
Kapellenstraße 44  
55124 Mainz Gonsenheim  
Tel: 06131 469 948

12. April 2026  
**TEA TIME TOUR**  
Abfahrt: 13.00 Uhr Parkplatz Schloss Waldthausen, 55257 Budenheim  
Ziel: Central Garage Automuseum Homburg vdH  
Fahrleiter: Gerd Hochberg
26. April 2026  
**OCRM Clubausfahrt „Rheinhessen“ mit Wertung**  
Abfahrt: 13.00 Uhr Parkplatz Schloss Waldthausen, 55257 Budenheim  
Ankunft: ca. 17.00 Uhr Gasthaus Wanderheim, 55124 Mainz-Gonsenheim  
Fahrleiter: Stefan Engel  
(zur besseren Planung wird um Anmeldung unter [info@ocrm.de](mailto:info@ocrm.de) gebeten)
09. + 10. Mai 2026  
**Young- und Oldtimer Präsentation Alte Markthalle**, Binger Straße 9-11, 55218 Ingelheim,  
Beginn: jeweils 10.00 Uhr  
(Wer sein Fahrzeug ausstellen möchte, bitte unter [info@ocrm.de](mailto:info@ocrm.de) anmelden.)
- 17.05.2026  
**TEA TIME TOUR**  
Abfahrt: 13.00 Uhr Parkplatz Schloss Waldthausen, 55257 Budenheim  
Ziel: Freilichtmuseum Hessenpark Bauernmarkt  
Fahrleiter: Gerd Hochberg
07. Juni 2026  
**3. OCRM Treffen von Young, Oldtimer**, 55599 Wonsheim, Fürfelder Straße 900,  
„Alter Sportplatz“  
Beginn: 10.00 Uhr
14. Juni 2026  
**TEA TIME TOUR**  
Abfahrt: 13.00 Uhr Parkplatz Schloss Waldthausen, 55257 Budenheim  
Fahrleiter: Gerd Hochberg
- 26.-28.06.26  
**BENELUX-Tour**  
Abfahrt: 09.00 Uhr Parkplatz Schloss Waldthausen, 55257 Budenheim  
Fahrleiter: Gerd Hochberg
28. Juni 2026  
**Clubfahrt zum Weingut Schott in Stackeden-Elsheim**  
Abfahrt: 13.00 Uhr Parkplatz Schloss Waldthausen, Im Wald 1, 55257 Budenheim  
Fahrleiter: N.N.
12. Juli 2026  
**TEA TIME TOUR**  
Abfahrt: 13.00 Uhr Parkplatz Schloss Waldthausen,  
Im Wald 1, 55257 Budenheim  
Fahrleiter: Gerd Hochberg
19. Juli 2026  
**6. OCRM Sommerfest nur für Mitglieder**  
in 55599 Wonsheim, Fürfelder Straße, Beginn: 11.00 Uhr, Anmeldung unter [info@ocrm.de](mailto:info@ocrm.de)
09. August 2026  
**OCRM Clubfahrt mit Wertung**  
Abfahrt: 13.00 Uhr Parkplatz Schloss Waldthausen, 55257 Budenheim  
Ankunft: ca. 17 Uhr Gasthaus Wanderheim, Gonsenheim  
Fahrleiter: Stefan Engel
16. August 2026  
**"OCRM meets Schlepper"- & Oldtimer Freunde Gabsheim bei Ralf Neeb**  
Abfahrt: 13.00 Uhr Parkplatz Schloss Waldthausen, 55257 Budenheim
23. August 2026  
**TEA TIME TOUR**  
Abfahrt: 13.00 Uhr Parkplatz Schloss Waldthausen, 55257 Budenheim  
Fahrleiter: Gerd Hochberg
06. Sept 2026  
**4. OCRM Young- & Oldtimer**, Motorräder, Traktoren-Treffen am Laurenziberg 8,  
55435 Gau-Algesheim  
Beginn 10.00 Uhr
13. Sept. 2026  
**TEA TIME TOUR**  
Abfahrt: 13.00 Uhr Parkplatz Schloss Waldthausen, 55257 Budenheim  
Fahrleiter: Gerd Hochberg